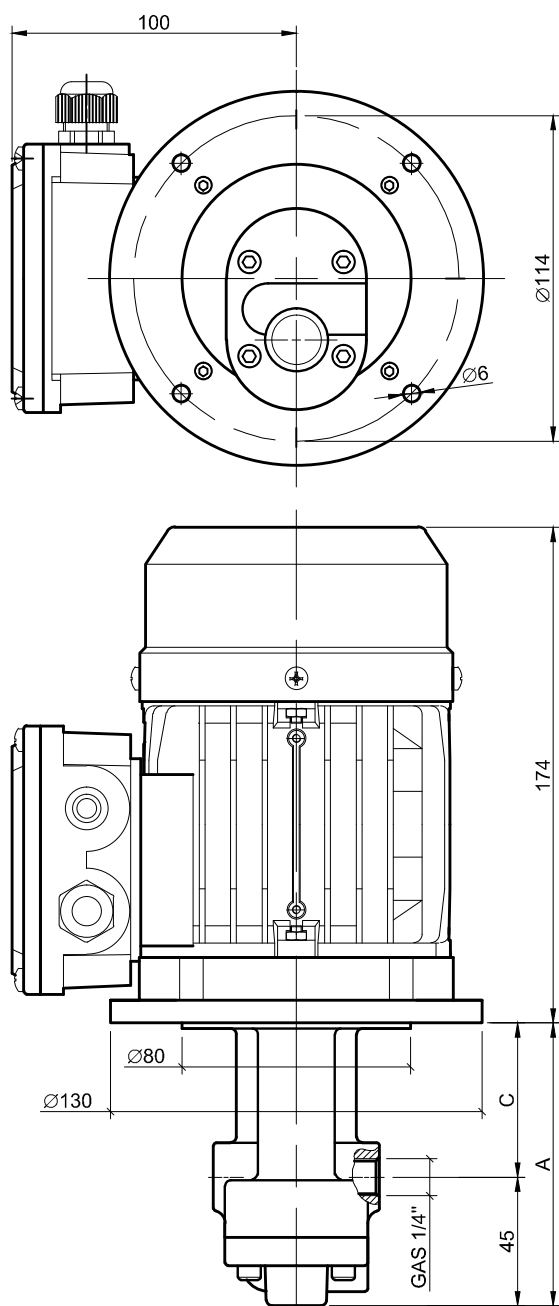




DESCRIPCIÓN

Las bombas de engranajes del Tipo MB-E han sido especialmente diseñadas para el engrase de maquinaria en general donde, no es posible el acoplamiento de una bomba directamente al extremo de eje a las revoluciones adecuadas o, por precisar de un caudal de aceite constante sea cual fuere la velocidad de giro del órgano a engrasar.

APLICACIONES

- Servicios de engrase en máquinas herramienta y máquina en general.
- Elevación y trasiego de pequeña cantidades de líquidos diversos (pinturas y barnices, jarabes, tintas, etc.)
- Aplicaciones industriales varias.

CARACTERÍSTICAS

Estos grupos electro-bomba están compuestos por dos partes fundamentales, por un lado, el motor trifásico asíncrono, y por otro lado una pequeña bomba de engranajes de alta calidad y fiabilidad.

La bomba MB-E está equipada con cierre mecánico y puede girar en ambos sentidos. Por este motivo, es importante que no se quede sin líquido en ningún momento, y aunque es auto aspirante, para asegurar una perfecta aspiración, es aconsejable el empleo de un sifón en el tubo de aspiración, o incluso sumergiendo la propia bomba.

La bomba se puede fijar mediante brida, pudiendo quedar la parte de la bomba dentro del mecanismo a engrasar y el motor en el exterior, garantizando su refrigeración y preservándola de posibles salpicaduras de aceite.

El motor trifásico que acciona la bomba debe de instalarse con relé térmico ajustado al 125% de la intensidad de la placa para protegerlo de sobrecargas y presiones punta en el circuito hidráulico de engrase.

MOTOR

- Protección IP 55.
- Aislamiento Clase F.
- De acuerdo a la normativa EN 60034-1.

Datos electrobomba de engranajes

Modelo	Q [l/min]	H [m]	Dimensiones [mm]		Peso neto [kg]	Nivel de ruido [dB]
			A	C		
MB-E	1,5	1	105 - 133	60 - 88	7,0 - 8,0	58 - 62

Datos eléctricos

Modelo	Potencia [kW]	Voltaje [V]	Frecuencia [Hz]	Consumo [A]	Velocidad [rpm]
MB-E	0,09	230 / 400	50	0,74 / 0,43	1320
	0,10	265 / 460	60	0,74 / 0,43	1580